MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA – R.A. TIMIȘ
Timișoara, Str. General Magheru, nr. 23, 300321, Jud. Timiș
Punct de lucru: Timișoara, Spl. Tudor Vladimirescu, nr. 19A, 300175, Jud. Timiș
J35/ 2553/2018; CIF RO 39669478

DIRECTOR GENERAL
Ioan MATEESCU

AVIZ nr. 34/SP/10.11.2022

În urma adresei din data de 03.11.2022 înaintate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) S.A., în temeiul H.G. nr.451/21.06.2018, privind înființarea, organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș sub autoritatea Ministerului Transporturilor, a formei consolidate a Ordonanței nr. 22/1999, (Rep. 2) privind administrarea porturilor și a căilor navigabile utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, se acordă **aviz favorabil** A.C.N.B. – R.A. Timiș pentru realizarea lucrărilor la obiectivul de investiții:

"Varianta de Ocolire Timișoara Vest" – faza Studiu de fezabilitate și obținere A.C., amplasament conform anexei la Certificatul de Urbanism nr. 9/17.03.2022 emis de către Consiliul Județean Timiș.

Prezentul aviz este valabil cu respectarea următoarelor condiții:
- să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale podului în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a podului în albia minoră aval;
- să respecte dimensiunile constructive conform solicitării și să asigure legăturile corespunzătoare pentru evitarea efectelor de sucțiune și/sau avariere a ambarcațiunilor;
- proprietarii sau administratorii podului și instalațiilor (conducte/cabluri peste sau sub Canalul Navigabil Bega – dacă este cazul) au obligația de a le marca și de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigație, de a asigura vizibilitatea semnalelor și a marcajelor respectiv și de a le menține în funcțiune pe cheltuiala lor;
- să nu afecteze regimul hidraulic și scurgerea ghețurilor;
- pentru lucrări executate în zona de siguranță a Canalului navigabil Bega, în scopul informării navigatorilor și menținerii condițiilor optime de navigație, proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona de siguranță a căi navigabile interioare au obligația de a permite instalarea semnelor și semnalelor de navigație, de a evita obturarea acestora și de a permite accesul persoanelor care efectuează operațiuni de verificare și reparare a acestora, de consolidare și de protecție a căilor navigabile interioare, precum și al utilajelor folosite la aceste operațiuni;
- să nu deterioreze elementele de infrastructură de cale navigabilă existente în zonă;
- se vor respecta prevederile O.M.T.I.C. nr. 1817/2020 (Regulamentul de navigație pe canalul Bega în sectorul românesc), cât și cele ale O.G. nr. 68/1998 cu privire la înălțimea liberă sub poduri;
- se vor respecta prevederile din O.G. 22/1999, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta prevederile legale specifice aflate în vigoare la nivel național, cât și internațional cu privire la transportul pe căi navigabile interioare și la siguranța navigației;
- se interzice depozitarea/descărcarea oricăror deșeuri pe calea de navigație sau în zona de siguranță a acesteia.

În situaţia în care nu mai sunt îndeplinite criteriile de avizare şi/sau nu sunt respectate condiţiile privind desfăşurarea activităţii pentru care s-a obţinut acordul, Administraţia este îndreptăţită să retragă avizul mai sus menţionat. În conformitate cu prevederile Art. 14 din O.G. nr. 22/1999 (Rep. 2), cu modificările și completările ulterioare, lucrările propuse se pot executa numai cu avizul prealabil al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Director Tehnic,
Andra Maria BUDURAN

Coordonator Compartiment Tehnic,
Dipl. Ing. Zoran Constantin PETROVICI

Compartiment Tehnic,
Dipl. Ing. Alexandru BĂRBOI